

## Être à vos côtés à chaque étape de votre projet

De la simple information au dimensionnement de la station, les équipes de GrDF sont à vos côtés pour vous guider et vous mettre en relation avec les acteurs de la filière : compressoristes, vendeurs de carburants, concessionnaires, garagistes agréés.

- 1 EXPRESSION DU BESOIN
- 2 DIMENSIONNEMENT DE LA STATION GNV
- 3 ACHAT DE LA STATION ET DES VÉHICULES
- 4 VIE DE LA STATION

## Vos interlocuteurs GrDF

### NORD-OUEST

**Olivier Albouy**  
olivier.albouy@grdf.fr  
**Jérôme Locquet**  
jerome.locquet@grdf.fr

### ÎLE-DE-FRANCE

**Pascal Hainaut**  
pascal.hainaut@grdf.fr  
**Daniel Lheritier**  
daniel.lheritier@grdf.fr  
**Julien Moresmau**  
julien.moresmau@grdf.fr

### EST

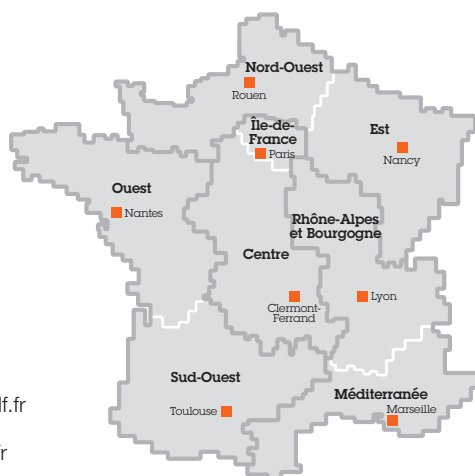
**Florence Begyn-Bricaire**  
florence.begyn-bricaire@grdf.fr  
**Patrick Faucoulanche**  
patrick.faucoulanche@grdf.fr  
**Patrick Krenc**  
patrick.krenc@grdf.fr

### OUEST

**Michel Kersach**  
michel.kersach@grdf.fr  
**Éric Primault**  
eric.primault@grdf.fr  
**Thomas Roquette**  
thomas.roquette@grdf.fr

### CENTRE

**Philippe Brunel**  
philippe.brunel@grdf.fr  
**Jean-Paul Zagorski**  
jean-paul.zagorski@grdf.fr



### RHÔNE-ALPES ET BOURGOGNE

**Khalid Driouich**  
khalid.driouich@grdf.fr  
**Damien Gagne**  
damien.gagne@grdf.fr  
**Pierre Larrive**  
pierre.larrive@grdf.fr

### MÉDITERRANÉE

**Michel Bastidon**  
michel.bastidon@grdf.fr  
**Grégory Bertrand**  
gregory.bertrand@grdf.fr  
**Claude Bompard**  
claudio.bompard@grdf.fr  
**Erick Mascaro**  
erick.mascaro@grdf.fr

### SUD-OUEST

**Charly Enjalbert**  
charly.enjalbert@grdf.fr  
**Tristan Rigou**  
tristan.rigou@grdf.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la!

GrDF – 6, rue Condorcet – 75009 Paris  
Société Anonyme au capital de 1 800 000 000 euros  
RCS PARIS 444 786 511

[www.grdf.fr](http://www.grdf.fr)



# ROULER AU GAZ NATUREL : UNE SOLUTION ÉCOLOGIQUE ET ÉCONOMIQUE



## Un carburant qui préserve la santé et l'environnement

Sauvegarder les ressources naturelles, limiter les émissions de gaz à effet de serre et diminuer la pollution atmosphérique sont autant d'enjeux auxquels nous devons faire face collectivement.

Le secteur des transports est à l'origine de nombreuses pollutions. Une solution existe, plébiscitée par de nombreux pays : **le Gaz Naturel Véhicule (GNV)**.

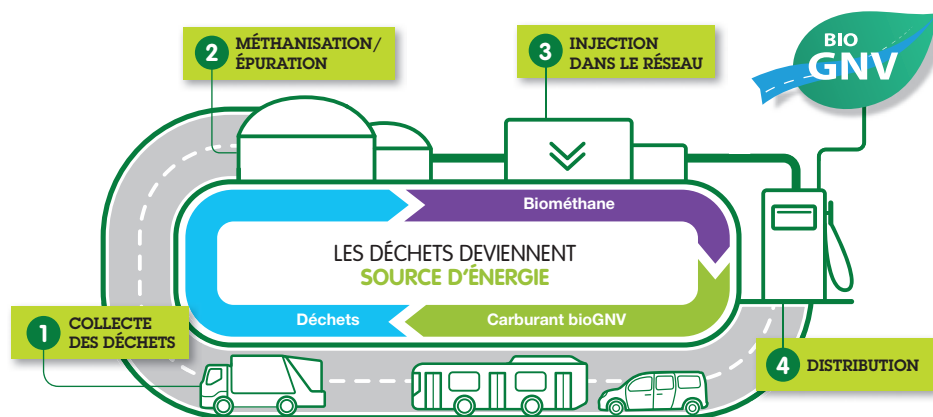
Utilisé comme carburant, le gaz naturel permet de lutter efficacement contre le réchauffement climatique. Ainsi, il émet 20 % de CO<sub>2</sub> en moins que l'essence.

Le GNV contribue aussi à la lutte contre la pollution atmosphérique. Il réduit les émissions d'oxydes d'azote et de particules fines de plus de 80 % par rapport au diesel et émet très peu de polluants non-réglés. Enfin, le GNV améliore la qualité de vie de tous : pas d'odeur, pas de fumées et une réduction significative du volume sonore des moteurs.

### LE BIOGNV, UN CARBURANT ENCORE PLUS VERT

Rouler au gaz naturel, c'est bien. Rouler au biométhane, c'est encore mieux. Produit à partir de la fermentation de déchets, le biométhane est un biogaz épuré qui peut être injecté dans le réseau de distribution. Il est alors disponible pour les mêmes usages que le gaz naturel, notamment le carburant. Le biométhane carburant (bioGNV) est

tout aussi propre que le GNV et présente un atout supplémentaire : il réduit très significativement les émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence et au gazole, tout en constituant une solution pour le traitement des déchets. Depuis 2013, le Sydeme bénéficie de tous ces avantages grâce à une flotte 100 % bioGNV.



Avec le bioGNV,  
**95%**  
de réduction des émissions  
de CO<sub>2</sub> par rapport  
à l'essence et au diesel.

**2**

fois moins de bruit  
que les moteurs  
diesel.



Les déchets annuels de  
**7 000**  
habitants permettent  
de produire l'équivalent  
en carburant de la consommation  
d'un bus pendant un an.

**50%**

moins cher que l'essence  
et 30 % moins cher  
que le diesel.  
(source NGVA Europe, 2013)



Les **2/3**

des villes françaises  
de plus de 200 000 habitants  
ont fait le choix du GNV  
pour leurs flottes de bus.

En France environ  
**13 500**

véhicules roulent aujourd'hui  
au GNV et plus de 18 millions  
dans le monde.



PHOTO: SYDEME

## Un carburant économique et adapté à toutes vos flottes de véhicules

Quels que soient vos besoins et vos contraintes techniques, organisationnelles et financières, il y a une solution GNV ou bioGNV qui vous correspond!

Le GNV possède plusieurs avantages majeurs pour une collectivité ou une entreprise :

- **Son coût de revient** varie selon les spécificités de l'infrastructure : type de véhicules, capacité, vitesse de remplissage. Le prix du GNV en station publique est compris entre 0,70€ et 1,20€/L équivalent gazole.

- **La disponibilité de la gamme de véhicules** permet de couvrir tous les usages d'une collectivité ou d'une entreprise : petites citadines, véhicules utilitaires, bus, bennes à ordures ménagères (BOM), camions pour le transport de marchandises...

- **L'autonomie d'un véhicule** GNV est de l'ordre de 300 à 500 km pour un poids lourd et jusqu'à 1 000 km en bicarburant pour les véhicules légers.

- **L'installation de stations** est un processus simple. Il est d'ailleurs possible d'adapter leur dimensionnement aux besoins spécifiques des uns et des autres, selon l'espace disponible ou la vitesse de remplissage souhaitée.

- **Le montage financier** offre aussi une large gamme de possibilités : location de la station, investissement en propre ou délégation de la vente de carburant à un tiers.

## Un carburant largement plébiscité

De plus en plus de collectivités et d'industriels choisissent le GNV ou le bioGNV pour leurs flottes de véhicules.

Après Monoprix, Castorama et Saint-Gobain Distribution Bâtiment France ont choisi le carburant gaz pour la livraison de leurs magasins parisiens.



PHOTO: CASTORAMA

Quant aux collectivités, elles ne sont pas en reste. Que ce soit pour leurs véhicules utilitaires légers, comme la ville d'Aix-en-Provence, ou encore pour leurs bus et leurs bennes à ordures ménagères, à l'image de la ville de Paris, le choix du GNV est plus que jamais d'actualité. Avec un taux de croissance annuel de 20 % dans le monde, le GNV s'impose aujourd'hui comme une solution d'avenir.